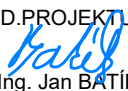
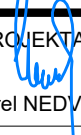




	VED.PROJEKTU  Ing. Jan BATÍK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Jan BATÍK	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. DPROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	STŘÍBRO	
STAVEBNÍK:	Střední odborná škola Stříbro, Benešova 508, 349 01 Stříbro			
STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého, Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.				SOUBOR1-Střibro_SOŠ_101_PDPS_TZ.doc
SO 101 - MK Prokopa Holého , úsek Smetanova – Benešova TECHNICKÁ ZPRÁVA				DATUM08/2024
				STUPEŇPDPS
				ZMĚNA Č.
				PŘÍLOHA / PARÉ 101-1.

Akce: STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého,
Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.

Stavební objekt: SO 101 - MK Prokopa Holého, úsek Smetanova – Benešova

Stavebník: Střední odborná škola Stříbro, Benešova 508, 349 01 Stříbro

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Jan Batík
datum: 08/2024

**STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého,
Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.**

SO 101 - MK Prokopa Holého, úsek Smetanova – Benešova

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1. Označení stavby

Název stavby: STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého, Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.

Objekt: SO 101 - MK Prokopa Holého, úsek Smetanova – Benešova

Katastrální území: Stříbro (okres Tachov);757837

Obec: Stříbro

Kraj: Plzeňský

Druh stavby: Stavební úprava

Předmět stavby: Pozemní komunikace – stavba trvalá

2. Stavebník

Název (jméno): Střední odborná škola Stříbro

Adresa: Benešova 508, 349 01 Stříbro

IČ: 687 83 728

3. Projektant SO

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.

Sídlo: Útušice 66, 332 09

Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň

Vedoucí projektu: Ing. Jan Batík

Zodp. projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 – AI v oboru dopravní stavby

IČ: 263 88 791

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

SO 101 MK Prokopa Holého, úsek Smetanova – Benešova zahrnuje návrh stavebních úprav místní komunikace (dále jen „MK“) ulice Prokopa Holého, která je určená pro obsluhu stávajících RD a pro příjezd do areálu SOŠ Stříbro na jeho západní dvůr. Jedná se o MK veřejně přístupnou včetně křižovatkového napojení na MK Smetanova ul. SO 101 dále zahrnuje doprovodné terénní úpravy, odvodnění komunikace a dopravní značení.

SO 101 zahrnuje uliční vpusti pro odvodnění zpevněných ploch komunikací. Vpusti budou v rámci SO 101 připojeny na stávající přípojky rušených vpustí v souladu se stávajícím stavem.

Součástí SO 101 je dále výšková úprava veškerých povrchových znaků stávajících inženýrských sítí (krycí hrnce, poklopy šachet) do úrovně upraveného terénu.

Dopravně inženýrská opatření (DIO) formou přechodného dopravní značení po dobu realizace jsou součástí SO 151.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb. ve znění vyhl. č. 251/2018 Sb., v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 4001 včetně navazujících TP.

**STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého,
Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.**

SO 101 - MK Prokopa Holého, úsek Smetanova – Benešova

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- Polohopisné a výškopisné zaměření zpracované Jaroslav Touš, 02/2023
- STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého, Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.“ (zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., DUSP, 05/2024)
- Navazující PD: „Projektová dokumentace pro pavilon sportovní haly a odborných učeben“ (zprac. Řezanina a Bartoň, s.r.o. , DUSP, 06/2023)
- Rozhodnutí o úpravách křižovatkových napojeních – MěÚ Stříbro – Odbor výstavby a územního plánování, č.j. 876/OVÚP/24-4/319/Kr ze dne 17.7.2024
- Průběh stávajících podzemních vedení z podkladů správců
- Digitální podklad pozemkové mapy
- Závěry z projednání v průběhu zpracování dokumentace
- Průzkum staveniště (stávajícího stavu)

D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Podmíněný objekt pro realizaci SO 101 je SO 310 Přeložka vodovodu a SO 401 Veřejné osvětlení. Na SO 101 pak navazuje SO 102 MK Smetanova, úsek Prokopa Holého – Komenského.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

• **Vozovka**

MK Prokopa Holého je vedena ve směru jih – sever, ve svém severním úseku doplňuje zokruhováním jednosměrný systém ul. Smetanova a Dvořákova a v jižní části pak jako obousměrná komunikace umožňuje příjezd do areálu SOŠ vjezdem na západním okraji areálu

Na MK Smetanova je napojena formou kolmé stykové křižovatky s úhlem napojení 90°. MK Prokopa Holého je navržena v délkovém rozsahu cca 76 m.

Směrový průběh je v přímé v délce cca 76 m v celém rozsahu.

Výškový průběh vychází z vazby na stávající vjezdy a z místa napojení na MK Smetanova. Podélný sklon je navržen 1,2 – 6,8% viz Podélný profil (příloha č. 3). Příčný sklon s ohledem na navržený typ komunikace, způsob odvodnění a konfiguraci terénu je navržený jednostranný 2,5 - 3 %.

Šířkové uspořádání je navrženo MO 2 10/6,5/30 s šířkou jízdních pruhů 2,5 m a odvodňovacím a vodícím proužku šířky 0,25 m. Šířka vozovky je tak 5,5 m mezi obrubami. Na obruby navazují oboustranně doprovodné chodníky pro pěší v šířce 2,15 m resp. 2,20 m.

Povrch MK-C je navržen z asfaltového betonu ACO 11 50/70 tl. 4 cm. Celková tl. konstrukce je 46 cm. Pláň je navržena se sklonem min. 3%, bude zhutněna na Edef,2 ≥ 45 MPa, odvodněna bude do podélné drenáže zaústěné do přípojek uličních vpustí.

Z důvodu návrhu bez geotechnického průzkumu je uvažováno se sanací zeminy v aktivní zóně tl. 50 cm formou výměny zeminy pod plání za PDK 0-120 ve dvou vrstvách tl. 25 cm po zhutnění a s uložením separační geotextilie na parapláň. O provádění sanační vrstvy, resp. o přesném technologickém postupu bude rozhodnuto na stavbě za účasti geotechnika na základě provedení zkušebních ploch vybraných dodavatelem stavby.

Komunikace bude lemována betonovými obrubami o rozměrech 15x25x100 se zvýšením +12 cm (v místě sjezdů pak + 3 cm), s osazením do lože z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Podél obrub 15x25x100 bude osazena linka z betonového krajníku 12.5x10x25 do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Návrh konstrukce viz Vzorové příčné řezy (příloha č. 4).

- **Samostatné sjezdy**

Na jednotlivé parcely jsou navrženy samostatné sjezdy šířky 2,5 – 5,5 m. Sjezdy budou ve vztahu k terénním úpravám lemovány betonovou obrubou 8x25x50 v úrovni do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Povrch sjezdů je navržen z betonové dlažby tl. 8 cm, celková tloušťka konstrukce 42 cm. V místě samostatných sjezdů bude chodník opatřen varovným pásem šířky 40 cm z betonové dlažby pro nevidomé v kontrastním barevném odstínu v souladu s ČSN 73 4001. Rozsah a umístění těchto pásů je patrný z grafické přílohy č.2. Situace.

- **Chodníky pro pěší**

Na obruby komunikací navazují doprovodné chodníky pro pěší v šířce 2,15 m, resp. 2,20 m. Podélný sklon chodníků odpovídá podélnému sklonu vozovky MK Prokopa Holého, konfiguraci terénu a je v hodnotě cca 1,2 - 6,8 %. Příčný sklon zajišťující odvádění povrchových vod je navržen 2 % do vozovky.

Povrch chodníků je navržen z betonové dlažby tl. 6 cm, celková tloušťka konstrukce chodníku 25 cm. Na rozhraní zpevněných ploch a terénních úprav bude osazena betonová obruba 8x25x50 v úrovni do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

S ohledem na návrh levostranného chodníku pro pěší v návaznosti na stávající oplocení areálu LIDL je součástí návrhu vyrovnávací zídka z betonových palisád (12/18/60 cm) osazených do lože s opěrou z betonu C 16/20-X0. Zídka je navržena v délce cca 29 m a bude opatřena nopovou hydroizolační fólií po celé délce. Horní výšková úroveň zídky bude 10 cm na přilehlém rostlém terénu navazujícího areálu LIDL.

Veškeré zpevněné plochy pro pěší jsou řešeny v souladu s ČSN 73 4001.

Chodník bude ve vztahu k vozovce lemován betonovou obrubou zvýšenou o +12 cm 15/25/100 cm. Obruby budou osazeny do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Obruba bude doplněna doprovodnou linkou z betonového krajníku 10/12,5/25 cm. Lože pro obrubu a krajník bude prováděno společně.

V rozsahu obrubníků zvýšených oproti vozovce méně než 8 cm (sjezd) bude chodník opatřen varovnými pásem šířky 40 cm z betonové dlažby pro nevidomé (reliéfní dlažba) v kontrastním barevném odstínu (barva kontrastní k barvě navazujících chodníků), v místech pro přecházení bude varovný pás doplněn signálním pásem šířky 80 cm s odsazením 30 cm od varovného pásu v souladu s ČSN 73 4001. Materiál varovných, signálních a hmatných pásů bude v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 materiál pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru.

- **Terénní úpravy**

Součástí SO 101 jsou i nezbytné terénní úpravy, které řeší vyrovnání nově navržených úrovní zpevněných ploch a komunikací na stávající výškové úrovni terénu, resp. dotvářejí nově navržené plochy v doprovodných plochách komunikací a chodníků. Terénní úpravy rovněž zahrnují rozprostření ornice v tl. 10 cm včetně osetí travním semenem.

- **Zemní práce**

Zemní práce budou prováděny převážně formou odkopávek, v menší míře pak formou dosypu pod definitivní terénní úpravy.

Odkopávky budou prováděny na úroveň plně resp. na úroveň parapláně pro realizaci nenamrzavé vrstvy v aktivní zóně vozovek. V rámci PD je uvažováno s odkopávkami zemin v I. třídě těžitelnosti a rozpojitelnosti zemin. Deformační modul na pláni vozovek bude dosahovat hodnot $E_{def,2} \geq 45$ MPa. V případě nedosažení požadovaných hodnot na pláni, bude realizována sanace podloží (viz předchozí kapitoly).

Strom u začátku úprav bude po dobu výstavby ochráněn bedněním výšky 2 m.

- **Vytýčení**

Vytýčení navržených úprav je zřejmé z grafické přílohy č. 2. Situace včetně vytýčení a je dáno směrovými polygony osy komunikace s doplněním kótami v příčných řezech.

Souřadnicový systém S-JTSK. Výškový systém geodetického podkladu je v systému Bpv, výškové fixy a jejich detailní polohy zajistí geodet stavby.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Zpevněné plochy navržených komunikací jsou odvodněny povrchově podélnými a příčnými sklony do navržených uličních vpustí v odvodňovacích proužcích pod obrubami. Jsou navrženy betonové vpusti DN 450/150 s usazovacím prostorem, přípojným sifonovým dílem pro přípojku DN 150 a vtokovými mřížemi velikosti 50/30 cm pro třídu zatížení D. Vtokové mříže jsou navrženy litinové s pantem. Vpusti budou vybaveny košem na bahno a kaly.

Styčné spáry rámců mříží a navazující vozovky budou profrézovány, napenetrovány a zality trvale pružnou asfaltovou zálivkou.

Vpusti jsou řešené včetně přípojek vpustí, které jsou navrženy plastové DN 150 a jsou řešeny s napojením na stávající přípojky rušených vpustí.

Detail vpustí včetně způsobu osazení a detail přípojky jsou patrný z grafické přílohy č. 6. - Detail vpustí. Rozsah přípojek v rámci SO 101 je patrný z grafické přílohy č. 2. – Situace včetně vytýčení.

Drenáž pro odvodnění pláň je navržena z drenážních trub plastových PE DN 160, s odpovídající pevností min. SN 4, perforace 220°, s vloženou separační geotextilií a zásypem (obsypem) ŠD 8-6,A, lože ze ŠD 0-22 tl. 10 cm. Drenáže budou zaústěny do přípojek uličních vpustí.

Detail drenáže je patrný z přílohy č. 4. - Vzorové příčné řezy, rozsah a trasy drenáží jsou pak patrný z grafické přílohy 2. – Situace včetně vytýčení.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ

Trvalé dopravní značení

Návrh jednotlivých svislých dopravních značek a vodorovného dopravního značení včetně jejich základního umístění je patrný z přílohy č. 2 - Situace včetně vytýčení a dopravního značení (měřítko 1:500). Přesná poloha značek pak bude upřesněna za účasti DI v průběhu provádění stavby.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě a po odsouhlasení správcem komunikace. Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umísťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Po vytýčení polohy SDZ a předznačení VDZ bude provedeno odsouhlasení správcem komunikace a PČR DI.

Přechodné dopravní značení

DIO je součástí SO 151.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace úprav bude provedena v souladu s harmonogramem výstavby vybraného dodavatele stavby a v souladu s dopravně inženýrskými opatřeními (DIO) pro jednotlivé etapy výstavby.

Práce na SO 101 budou realizovány v prostoru ochranných pásem podzemních a nadzemních inženýrských vedení. Práce v těchto ochranných pásmech budou prováděny po vytýčení sítí a stanovení podmínek správců pro provádění prací v těchto ochranných pásmech.

Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

Během prováděných prací na SO 101 nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Realizace stavebního objektu bude prováděna v souladu s požadavky Zákona č. 262/2006., *zákoník práce*, ve znění předpisů pozdějších a dále všech právních a ostatních předpisů, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. Zákon č. 309/2006 Sb., *o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci* a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a Vyhláškou č. 48/1982 Sb., *kteřou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení*, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není předmětem řešení v rámci SO 101.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není předmětem řešení v rámci SO 101.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup na veřejně přístupné komunikace a přístup k objektům jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

V rámci jednotlivých etap výstavby budou vymezeny pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

Při provádění navržených stavebních prací je nezbytné dále dodržovat a respektovat související normy a předpisy:

ČSN 73 6161 Stanovení přilnavosti asfaltových poživ ke kamenivu

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin

**STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého,
Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.**

SO 101 - MK Prokopa Holého, úsek Smetanova – Benešova

ČSN EN 13043 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch

ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 73 6102—ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110-Z1 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřikové technologie

ČSN 73 6130 Stavba vozovek. Kalové vrstvy

ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa PK

ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí

ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek

ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek

ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží

ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN EN 1610 Provádění stok, kanalizačních přípojek a jejich zkoušení

ČSN EN 1341-ed. 2 Desky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody.

ČSN EN 1342-ed. 2 Dlažební kostky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody.

Typizační směrnice Dlážděné kryty vozovek, dopravních ploch a nemotoristických komunikací

TKP 1 Všeobecně 2007

TKP 4 Zemní práce 2010

TKP 5 Podkladní vrstvy 2008

TKP 7 Hutněné asfaltové vrstvy 2008

TKP 9 Kryty dlažeb 2010

TKP 26 Postřiky a nátěry vozovek 2008

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

TP 170 Katalog vozovek

Zákon č. 17/1991 Sb., o životním prostředí

Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákonného opatření předsednictva ČSN 347/1992 Sb., a zákona 289/1995 Sb.

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění zákona č.314/2006 Sb.

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF ve znění zákona 10/1993 Sb.

Zákon č. 133/2011 Sb., kterým se mění zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Vyhláška č. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních

**STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého,
Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.**

SO 101 - MK Prokopa Holého, úsek Smetanova – Benešova

bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích)

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

Vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!

Případné konkrétní výrobky jsou uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, jako referenční !!